

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)428/12-13(05)號文件

檔號：CB1/PL/DEV

發展事務委員會

2013年1月22日舉行的會議

關於啟德發展計劃的最新背景資料簡介

目的

本文件旨在提供有關啟德發展計劃的背景資料，以及簡述議員於上兩個年度(2010-2011及2011-2012年度)的立法會會期就此課題表達的意見和關注。

背景

2. 啟德發展計劃是一個規劃範圍總面積逾320公頃，涵蓋280公頃前啟德機場用地和毗連九龍城、黃大仙和觀塘一帶腹地的發展項目。政府當局於1989年公布在赤鱸角興建一個新機場的計劃後，即開始就啟德發展計劃進行規劃。

3. 在財務委員會(下稱"財委會")於1995年4月批准撥款後，政府當局為九龍東南發展計劃進行一項整體可行性研究。在1998年完成的可行性研究制訂了一個發展計劃，當中建議的填海範圍引起公眾關注。終審法院於2004年1月就有關在海港填海的法律原則作出判決後¹，政府當局展開啟德規劃檢討研究，以"不填海"作為進行公眾參與計劃的起點。經過三輪的公眾參與活動後，當局把糅合了社區、房屋、商業、旅遊和基建用途的啟德發展區發展計劃納入《啟德分區計劃大綱圖》內。該大綱圖於2007年11月6日獲行政長官會同行政會議核准。

¹ 終審法院裁定，在海港進行的任何填海計劃，必須通過"凌駕性公眾需要"的測試才可推行。

《啟德分區計劃大綱圖》

4. 政府當局表示，《啟德分區計劃大綱圖》採納文化體育和旅遊綠茵樞紐的規劃主題，打造富有特色、朝氣蓬勃、優美動人及與民共享的啟德，以切合公眾的期望。啟德發展區包括前機場用地的北面停機坪、南面停機坪及跑道區，以及馬頭角、觀塘和茶果嶺的海濱地區。啟德明渠進口道、土瓜灣避風塘和觀塘避風塘現有的水體毗連這些海濱地區。啟德發展區的居住人口總數估計約為86 000人。顯示啟德發展區覆蓋範圍及主要工程項目位置的圖則載於**附錄I**。

實施啟德發展計劃

5. 啟德發展計劃涉及多項關係密切的工程項目。政府當局表示，各項工程項目的估計建設費用總額超逾1,000億元²。鑒於啟德發展計劃的規模和複雜程度，有關的工程項目已分為3組，分別編定在2013年、2016年及2021年完成。

第一組

6. 第一組工程項目擬於2013年完成，主要包括位於前跑道的郵輪碼頭大樓及首個泊位、區域供冷系統³首期建造工程及位於啟德發展區北面停機坪的公共租住房屋(下稱"公屋")發展項目。在完成第一組工程項目後，有關的公屋會為34 000名居民提供約13 300個單位。

第二組

7. 第二組工程項目訂於2016年完成，包括把現有啟德明渠轉化為具重要景觀特色河道的工程項目⁴。發展事務委員會於2012年4月考慮有關重建及改善啟德明渠的撥款建議，而工務小組委員會就此提出的建議亦於2013年1月獲財委會批

² 資料來源：政府當局就2009年1月14日的人事編制小組委員會會議提交的文件(立法會EC(2008-09)17)號文件)

<http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/esc/papers/e08-17c.pdf>

³ 區域供冷系統是一個大型中央節能空調系統，用於製造及輸送冷凍水至樓宇作空調用途。

⁴ 在2010年年底及2011年年中進行兩個階段的公眾參與活動後，政府當局建議改善啟德明渠為啟德河，令該河道變為一個特色城市景觀，為市民提供文娛和公共活動場地，同時亦應付防洪需要。

准。第二組工程項目完成後，預計貫通啟德的運輸幹線亦會啟用，當中包括計劃會穿越北面停機坪，途中設有兩個車站的沙田至中環線，以及由中九龍幹線、T2主幹路和將軍澳——藍田隧道組成的六號幹線。

第三組

8. 第三組工程項目包括多用途體育場館、都會公園和一個環保運輸系統等其餘發展項目，預計將於2021年完成。每組工程項目所包括的主要項目詳情載於**附錄II**。

啟德辦事處

9. 在財委會批准撥款後，政府當局於2010年3月在土木工程拓展署轄下設立一個專責的啟德辦事處，以帶領和監督啟德發展計劃的協調和推展工作⁵。

議員提出的關注事項

10. 自政府當局在2009年1月首次向發展事務委員會提交啟德發展計劃的實施計劃後，在立法會及其委員會(包括財委會、工務小組委員會、經濟發展事務委員會、環境事務委員會、發展事務委員會、民政事務委員會、房屋事務委員會和交通事務委員會)的會議上，議員曾就有關此計劃的各項事宜和撥款建議進行多次討論。迄今有18項有關實施此計劃的撥款建議已獲批准，估計費用總額約為190億元⁶。下文各段綜述議員於上兩個年度的立法會會期在立法會及其相關委員會的會議上，就有關啟德發展計劃的事宜進行討論期間提出的關注事項⁷。

⁵ 財委會批准的撥款涉及開設一個首長級編外職位，任期由2010年3月1日起至2014年3月31日為止。

⁶ 該18項撥款建議涵蓋下列各項目的費用：觀塘避風塘和啟德明渠進口道改善工程(7億6,770萬元)、在啟德機場原址進行的基建工程(15億8,230萬元)、T2主幹路的設計／建造工程(1億3,360萬元)、區域供冷系統第一及二期(18億6,180萬元)、污水截流計劃(7億30萬元)、消防局暨救護設施(2億1,000萬元)、啟德政府合署(26億4,510萬元)、跑道公園(1億6,970萬元)、觀塘海濱花園(2億5,070萬元)、啟德明渠(其後稱為"工業貿易大樓")(24億8820萬元)及郵輪碼頭工地平整和建築工程(81億5,600萬元)。

⁷ 關於立法會議員在2010年之前就有關啟德和九龍東南的規劃提出的關注事項，請委員參閱2009年1月15日及2010年5月19日有關啟德發展計劃的背景資料簡介(立法會CB(1)570/08-09(04)號文件)(<http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev0120cb1-570-4-c.pdf>)及(立法會CB(1)1919/09-10(06)號文件)(<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/papers/dev0525cb1-1919-6-c.pdf>)。

住宅發展的土地供應

11. 議員強調，鑒於本港欠缺可作房屋發展的土地，政府當局需善用啟德發展區的土地。部分議員認為，除發展公屋外，政府當局應加快推出啟德發展區的住宅用地作私人住宅發展用途，並應提供不同面積的用地，讓不同規模的發展商均可參與發展，避免出現大發展商壟斷的情況。

12. 政府當局回應時表示，啟德發展區的土地會成為中期房屋發展的其中一個主要房屋用地來源。在2010年10月，行政長官在其施政報告公布，政府當局會加快啟德發展區的基建工程，令區內部分住宅用地可提早至2015年推出市場。此外，為協助毗鄰啟德發展區的舊區重建，當局已在北面停機坪預留一幅用地，供市區重建局(下稱"市建局")興建"樓換樓"計劃的單位⁸。行政長官於2012年8月30日宣布一系列增加房屋及土地供應的短中期措施時表示，當局會撥出部分位於啟德發展區原預留作"樓換樓"計劃的用地，以進行居者有其屋計劃(下稱"居屋")發展，在2017-2018年度於該區提供約480個居屋單位。此外，當局亦會在2013年第一季出售啟德發展區兩幅適合興建中小型住宅單位的住宅用地，以試行"港人港地"的措施⁹。

為居民和遊客提供的設施

13. 鑒於首批公屋單位預計可於2013年入伙，議員促請政府當局確保能適時提供道路基建、公園及其他社區設施，以配合日後的啟德發展區居民的需要。他們強調，當局須令啟德發展區和鄰近舊區之間妥善連繫和融合，以活化該等地區。

14. 政府當局察悉議員提出的關注事項和建議，並向議員保證，當局會為首批公屋居民提供足夠的設施。有待研究的擬建單軌鐵路系統會連接啟德發展區內的地方及啟德發展區與鄰近舊區(進一步的詳情載於第16至18段)。除啟德政府合署外，政府當局已在啟德發展區預留用地提供各項政府和社區設施，包括一間地區醫院。

⁸ "樓換樓"計劃為該等受市建局重建項目影響的住宅自住業主提供作為接受現金補償以外的另一選擇。

⁹ 關於根據此項措施出售的土地，政府當局擬透過地契條款限制落成單位在30年內須出售及轉售予香港永久性居民。政府當局現正擬定將處理多項事宜(包括法律事宜)的實施詳情。

15. 議員普遍關注到，郵輪碼頭、多用途體育場館及啟德政府合署等發展項目會否以合適的公共交通系統連接，以及設有足夠的泊車設施和行人連接系統。部分議員察悉，郵輪碼頭大樓和首個泊位預計會在2013年年中啟用，而在啟德發展計劃下規劃的郵輪碼頭旁的酒店、娛樂和餐飲設施等旅遊設施羣組，則會在較後階段落成。他們促請政府當局盡快就上述旅遊設施羣組進行規劃工作，使該羣組與郵輪碼頭得以產生協同效應，並盡量減低有關的建造工程對訪客造成的任何滋擾。在2011年12月14日的立法會會議上，議員就"善用興建郵輪碼頭契機發展九龍東為商業及旅遊區"進行議案辯論。獲通過的議案措辭載於**附錄III**。

環保連接系統

16. 經核准的《啟德分區計劃大綱圖》預留地方設置擬議高架鐵路環保連接系統(下稱"連接系統")。視乎詳細設計而定，當局考慮以該系統作為長遠交通工具。該大綱圖上的走線大部分局限在啟德發展區內，為區內的新發展項目提供服務。在2009年12月，土木工程拓展署委託顧問進行研究，探討該連接系統網絡走線的可行性方案。該項研究的範圍亦涵蓋連接系統可否伸延至腹地，以回應公眾的期望，加強啟德發展區與九龍東腹地之間的連繫和融合。其後，該項研究得出初步結果，建議採用高架單軌鐵路作為連接系統，以及興建9公里長及設有12個車站的鐵路線連接港鐵九龍灣站，通往可與日後的沙田至中環線啟德站交匯的啟德車站廣場，再沿前跑道一直伸延，橫跨觀塘避風塘後以港鐵觀塘站為終點。

17. 在2012年4月，政府當局向發展事務委員會簡介該項研究的初步結果，以及當時透過進行有關在九龍東興建連接系統的第一階段公眾參與活動所接獲的公眾意見。發展事務委員會部分委員關注到，擬議連接系統的建設費用高昂(約120億元)，而預測的回報率偏低，長遠而言將需全面依賴政府資助方能營運。他們認為，政府當局應進行詳細研究，檢討有關的預算費用。至於部分委員問及當局會否考慮採用單軌鐵路系統以外的其他交通工具，政府當局指出，對於應否以在路面行走的環保交通工具取代單軌鐵路系統，當局持開放態度，並會就各種交通工具廣泛諮詢公眾。

18. 根據初步建議，擬建的觀塘連接橋是擬議連接系統的重要組成部分，將橫跨觀塘避風塘入口，建議垂直淨空高度為海平面以上21米，因此令某些高桅船隻不能使用觀塘避風塘。發

展事務委員會部分委員促請當局不要在觀塘避風塘實施高度限制了，除非當局能作出妥善安排，把高桅船隻安置於其他合適的避風塘內。政府當局向委員保證，當局會在2012年年中進行調查及研究，以期制訂可行而又可接受的替代措施。

多用途體育場館

19. 作為啟德發展計劃其中一個主要發展元件，擬於2019年完成的多用途體育場館，將包括一個設有50 000個座位、可用於舉辦大型體育活動及其他活動的多用途體育館；以及分別設有5 000個和4 000個座位的副場館和室內運動場。就擬建多用途體育場館進行的初步技術可行性研究已完成。民政事務局會審議多用途體育場館的不同採購與融資方案。

20. 鑒於公眾對擬議多用途體育場館部分或整幅用地或會改作住宅用途以解決房屋短缺問題的揣測及廣泛關注，政府當局在2012年11月向民政事務委員會簡報有關多用途體育場館的最新情況。在進行簡報期間，政府當局強調，在啟德發展區興建多用途體育場館反映了市民的訴求。政府當局推行此項目時會作仔細規劃。

21. 民政事務委員會部分委員關注到，多用途體育場館會否接駁至安全、有效率及可靠的公共交通系統。政府當局表示，興建中的沙田至中環線是一項顧及全港的策略性鐵路項目，其中有兩個車站將會非常接近啟德發展區。

22. 關於多用途體育場館項目的財務安排，民政事務委員會察悉，政府當局在2011年委託顧問進行的研究建議該項目或適合採用公、私營界別合作方式的融資安排。部分委員關注到，若採用此融資模式，多用途體育場館項目可能會被大財團操控，而政府亦可能會被視為向商界輸送利益。部分委員質疑，有關顧問在認為公私營機構合作模式是最可取的方案前，有否小心考慮各個融資方案。政府當局回應時表示，當局仍在考慮顧問研究的結果和建議，尚未決定是否建議採用公私營機構合作模式。

區域供冷系統

23. 政府當局認為，啟德發展區作為規劃及建設中的新地區，正好為推行更具能源效益的區域供冷系統提供良機，以應付區內對空調的需求。當局規定啟德發展區內所有公共發展項目(佔該發展區總空調樓面面積達35%)必須使用區域供冷系統。政府當

局考慮環境事務委員會委員的意見後，亦會要求啟德發展區內所有私人非住宅項目必須使用區域供冷系統，以期盡量提升項目的環境效益。賣地條件的適當條文會訂明必須接駁至區域供冷系統的規定。區域供冷系統第I期工程訂於2013年完成，為郵輪碼頭及公共房屋發展項目提供服務。秘書處將另行向委員提供一份有關在啟德發展區設立區域供冷系統的背景資料簡介。

啟德海濱地區的污染和臭味問題

24. 發展事務委員會委員對啟德海濱地區的污染和臭味問題深表關注。部分委員質疑擬議生物除污法在解決啟德明渠進口道污染問題方面的成效。關於政府當局建議在前跑道打開一個600米闊的缺口，以改善啟德明渠進口道的水流循環，工務小組委員會部分委員提到，鄰近地區居民擔心擬議缺口打開後，土瓜灣避風塘的水質會惡化。政府當局表示，當局是基於處理城門河的成功經驗及在啟德明渠進口道進行實地測試的結果，才採用生物除污法。在打開該600米闊的缺口前，政府當局會確保啟德明渠進口道的水質符合所需標準。

文物保育

25. 委員強調，保育啟德發展區的文化遺產須與該區的發展同步進行。在2010年5月和2011年4月，政府當局就實施啟德發展計劃期間出土的龍津石橋遺蹟，向發展事務委員會匯報當局的保育計劃及公眾參與活動的最新情況。長200米的龍津石橋建於1873年，曾經是連接九龍寨城的登岸碼頭。

26. 發展事務委員會委員歡迎政府當局原址保存和展覽遺蹟的建議。部分委員建議，當局應蒐集更多關於九龍城的歷史背景資料，以助保存社區的集體回憶。當局亦應考慮把該石橋與其他具歷史價值的地點連接起來，包括興建一條文物徑，把石橋與鄰近地方具歷史價值的地點連接起來。政府當局答稱，當局已委託香港中文大學歷史系就九龍(包括九龍城及鑽石山)的歷史文物進行研究，深入闡釋各歷史地點應如何連接與融合。此外，政府當局建議就石橋興建一條25米闊的保育長廊和一條穿越太子道東的行人隧道，以直接連接石橋和九龍寨城公園。該等建議廣受市民歡迎。

最新發展

27. 政府當局將於2013年1月22日的事務委員會會議上，向發展事務委員會匯報當局實施啟德發展計劃的進展，以及請事務委員會支持撥款建議，以把工務計劃項目第469CL號一部分提升為甲級，為前啟德機場北面停機坪的擬議發展進行基建工程。

相關文件

28. 相關文件一覽表載於**附錄IV**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年1月15日



啟德發展計劃每組工程項目包括的 主要項目

政府當局表示¹⁰，分別擬於2013年、2016年和2021年完成的3組工程項目(即A組、B組及C組工程項目)包括下列各主要項目

A組 —— 目標完工期2013年

(a)北面停機坪的發展

- 公共房屋發展(約13 300個單位)
- 2間小學及1間中學
- 啟德政府合署(其後稱為工業貿易大樓)(建築樓面面積約為66 600平方米)

(b)跑道的發展

- 郵輪碼頭(首個泊位)
- 跑道公園(9公頃)

(c)觀塘公眾貨物裝卸區的發展

- 海濱長廊

(d)配套基礎設施

- 區域供冷系統(第一期)
- 道路工程、行人通道、食水供應、排水和排污系統。

B組 —— 目標完工期2016年

(a)策略性運輸幹線

- 六號幹線(中九龍幹線、T2主幹路、將軍澳 —— 藍田隧道)
- 沙田至中環線(大圍至紅磡段)

¹⁰ 資料來源：政府當局就2009年1月20日及2011年4月20日的發展事務委員會會議提交的文件((立法會CB(1)570/08-09(03)號文件)(<http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev0120cb1-570-3-c.pdf>)及(立法會CB(1)186/10-11(01)號文件)(<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/papers/devcb1-1862-1-c.pdf>))

(b)北面停機坪的發展

- 住宅／商業發展用地(部分)
- 通往九龍城和新蒲崗的地下街
- 啟德河(1公里長)

(c)跑道的發展

- 郵輪碼頭大樓(包括第二個泊位)
- 旅遊中心(樓面總面積190 000平方米)
- 直升機場
- 啟德明渠進口道及觀塘避風塘的生化處理工作

(d)配套基礎設施

- 區域供冷系統(第二期)
- 道路工程、行人通道、食水供應、排水和排污系統

C組 —— 目標完工期2021年

(a)北面停機坪的發展

- 多用途體育場館(主場館提供50 000個座位)
- 住宅／商業發展用地(餘下)

(b)跑道的發展

- 都會公園(24公頃)
- 住宅／商業發展用地

(c)南面停機坪的發展

- 商業發展用地

(d)運輸連接系統

- 單軌列車和連接橋樑(有待研究)

(e)配套基礎設施

- 區域供冷系統(最後一期)
- 道路、食水供應、排水和排污系統

2011年12月14日
立法會會議
謝偉俊議員就
“善用興建郵輪碼頭契機發展九龍東為商業及旅遊區”
動議的議案

經陳鑑林議員、梁家傑議員、黃國健議員及李華明議員修正的
議案

行政長官在今年施政報告中宣布‘起動九龍東’計劃，為整個九龍區注入新的經濟動力及創造就業機會；就此，本會促請政府善用興建郵輪碼頭和發展啟德新區的契機，盡快落實環保連接系統及將之延展至土瓜灣、優化都會公園及龍津橋保育地帶設計、興建一條貫通鯉魚門至深水埗的‘九龍新海濱長廊’、優化避風塘的用途、增加水上休閒活動設施及改善九龍區交通網絡；在落實‘起動九龍東’計劃的同時，整合現有及興建嶄新旅遊基建及設施，以發展九龍東為重要核心商業及旅遊區；本會亦促請政府：

- (一) 在成立負責督導和監察這項策略性發展的九龍東發展辦事處時，採取與規劃啟德發展區一樣的與民共議模式，讓尤其是九龍東的市民可就環保高架單軌列車系統走線、車站位置及收費、公眾休憩用地的布局、行人天橋的建築及海濱長廊的設計等充分參與討論和表達意見；
- (二) 盡快完成並公布單軌列車系統的財務報告和可行性研究，研究單軌列車運作的可持續發展；
- (三) 改善九龍東現有交通網絡與全港各區的連繫，確保新發展不會造成交通擠塞，妨礙當區居民上落班及出入；及
- (四) 加快灣仔政府大樓羣遷入，刺激區內經濟活動，創造就業；
- (五) 檢討九龍東各區道路交通網絡，預算各個社區現有道路網的交通負荷量是否足以配合區內未來發展，並按檢討結果及發展需要盡快實施改善工程；

- (六) 研究以環保集體運輸系統連接九龍東新舊各區、改善九龍東與區外的公共交通配套，以應付未來遊客及商業需要；
- (七) 完善九龍東新舊區的行人連接系統及無障礙設施，以便遊客及居民可暢通無阻地往來新舊發展區；
- (八) 盡快落實於啟德興建全科醫院及加快基督教聯合醫院擴建工作，以配合未來九龍東人口增長及發展所帶來的醫療需要；
- (九) 研究在九龍東海旁及其他各區發展單車徑，以接駁啟德新發展區興建的單車徑，打造市區單車網絡；
- (十) 利用九龍東區內的文化古蹟及現存水道等優勢，發展集環保、歷史古蹟、本土文化及旅遊於一身的特色文物徑，增添區內特色；
- (十一) 增加九龍東區內的綠化及公共藝術空間，引進具本土特色的墟市，例如廟會，以吸引遊客、創造就業機會；及
- (十二) 利用前大磡村用地、新蒲崗工業區等地發展文化創意產業，打造當區成為與本港電影相關的旅遊景點；及
- (十三) 在九龍東興建單車專用通道網絡連貫區內外，加強該區環保交通的特色及提升海灣水質標準，供市民遊客享用，推動本土多元發展，並為香港市民提供一個適切的居住地區。

啟德發展計劃

相關文件一覽表

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2008年1月30日	<p>議事錄——"關於發展新郵輪碼頭的招標事宜"的書面質詢(第15號)(2936至2937頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/counmtg/hansard/cm0130-translate-c.pdf</p>
發展事務委員會	2008年12月8日	<p>政府當局就"建議在土木工程拓展署開設兩個總工程師編外職位"提交的文件(立法會CB(1)319/08-09(02)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev1208cb1-319-2-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)611/08-09號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/english/panels/dev/minutes/dev20081208.pdf</p>
<p>人事編制小組委員會</p> <p>財務委員會</p>	<p>2009年1月14日</p> <p>2009年2月13日</p>	<p>政府當局就建議在土木工程拓展署開設兩個總工程師(首長級薪級第1點)編外職位提交的文件(立法會EC(2008-09)17號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/esc/papers/e08-17c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會ESC26/08-09及FC148/08-09號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/esc/minutes/esc20090114.pdf</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090213.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
發展事務委員會	2009年1月20日	<p>政府當局就"啟德發展的實施計劃"提交的文件(立法會CB(1)570/08-09(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev0120cb1-570-3-c.pdf</p> <p>立法會秘書處2009年1月15日就"啟德發展計劃"擬備的背景資料簡介(立法會CB(1)570/08-09(04)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev0120cb1-570-4-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1948/08-09號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/minutes/dev20090120.pdf</p>
立法會會議	2009年3月11日	<p>議事錄——關於"基建工程對土瓜灣及馬頭角地區的影響"的書面質詢(第19號)(3760至3762頁) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/hansard/cm0311-translate-c.pdf</p>
發展事務委員會	2009年3月31日	<p>政府當局就"啟德發展的實施計劃——基礎設施及啟德明渠進口道環境改善工程"提交的文件(立法會CB(1)1125/08-09(04)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev0331cb1-1125-4-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1964/08-09號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/minutes/dev20090331.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2009年4月22日	<p>議事錄——關於"向郵輪旅客提供的服務"的書面質詢(第13號)(4393至4395頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/english/counmtg/hansard/cm0422-translation-e-e.pdf</p>
工務小組委員會	2009年5月6日	<p>政府當局就"711CL－啟德發展計劃－前跑道南面發展項目的前期基礎設施工程"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)20號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-20c.pdf</p> <p>政府當局就"啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的基礎設施"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)21號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-21c.pdf</p> <p>政府當局就"465CL－啟德發展計劃－啟德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程及702CL－啟德發展計劃－前跑道發展項目的餘下基礎設施工程"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)22號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-22c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC97/08-09號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090506.pdf</p>
工務小組委員會	2009年5月7日	<p>政府當局就"785TH－T2主幹路"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)23號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-23c.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
		<p>政府當局就"45CG — 啟德發展計劃區域供冷系統"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)24號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-24c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC112/08-09號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090507.pdf</p>
立法會會議	2009年5月20日	<p>議事錄——關於"位於啟德的新郵輪碼頭"的口頭質詢(第2號) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/hansard/cm0520-translate-c.pdf</p>
工務小組委員會	2009年6月3日	<p>政府當局就"357DS — 九龍城污水截流計劃"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)44號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-44c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC125/08-09號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/english/fc/pwsc/minutes/pwsc20090603.pdf</p>
立法會會議	2009年10月28日	<p>議事錄——關於"啟德發展區內的沙田至中環線發展項目"的口頭質詢(第5號)(293至296頁) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/counmtg/hansard/cm1028-translate-c.pdf</p>
工務小組委員會	2009年11月4日	<p>政府當局就"736CL — 啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程"提交的文件(立法會PWSC(2009-10)67號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-67c.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
		<p>會議紀要(立法會PWSC13/09-10號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091104.pdf</p>
立法會會議	2009年11月18日	<p>議事錄——關於"沙田至中環線"的書面質詢(第17號)(1293至1294頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/counmtg/hansard/cm1118-translate-c.pdf</p>
發展事務委員會	2009年11月24日	<p>政府當局就"加強推行啟德發展計劃"提交的文件(立法會CB(1)396/09-10(05)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/papers/dev1124cb1-396-5-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1124/09-10號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/minutes/dev20091124.pdf</p>
人事編制小組委員會	2010年1月13日	<p>政府當局就建議在土木工程拓展署開設1個政府工程師編外職位(首長級薪級第2點)提交的文件(立法會EC(2009-10)15號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/esc/papers/e09-15c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會ESC22/09-10號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/esc/minutes/esc20100113.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2010年1月20日	<p>議事錄——關於"沙田至中環線"的書面質詢(第12號)(2957至2959頁) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/counmtg/hansard/cm0120-translate-c.pdf</p>
工務小組委員會 財務委員會	2010年4月14日 2010年4月30日	<p>政府當局就"7GA – 啟德郵輪碼頭發展的郵輪碼頭大樓及附屬設施"提交的文件(立法會PWSC(2010-11)1號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p10-01c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC60/90-10及FC163/09-10號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100414.pdf http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/minutes/fc20100430.pdf</p>
發展事務委員會	2010年5月25日	<p>政府當局就"啟德發展進度報告"提交的文件(立法會CB(1)1919/09-10(05)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/papers/dev0525cb1-1919-5-c.pdf</p> <p>立法會秘書處2010年5月19日就"啟德發展計劃"擬備的最新背景資料簡介(立法會CB(1)1919/09-10(06)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/papers/dev0525cb1-1919-6-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2602/09-10號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/minutes/dev20100525.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2010年6月23日	<p>議事錄——關於"在啟德發展區興建醫院"的書面質詢(第9號)(6577至6578頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/counmtg/hansard/cm0623-translate-c.pdf</p>
工務小組委員會	2011年1月19日	<p>政府當局就"45CG－啟德發展計劃區域供冷系統"提交的文件(立法會PWSC(2010-11)31號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-31c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC39/10-11號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110119.pdf</p>
發展事務委員會	2011年4月20日	<p>政府當局就"啟德發展計劃進度報告"提交的文件(立法會CB(1)1862/10-11(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/papers/devcb1-1862-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2691/10-11號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/minutes/dev20110420.pdf</p>
工務小組委員會	2011年6月1日	<p>政府當局就"711CL－啟德發展計劃－前跑道南面發展項目的前期基礎設施工程"提交的文件(立法會PWSC(2011-12)13號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-13c.pdf</p> <p>政府當局就"469CL－啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的基礎設施"提交的文件(立法會PWSC(2011-12)14號文件)</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
		<p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-14c.pdf</p> <p>政府當局就"465CL－ 啟德發展計劃－ 啟德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程"提交的文件(立法會PWSC(2011-12)15號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-15c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC76/10-11號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110601.pdf</p>
工務小組委員會	2011年6月15日	<p>政府當局就"172BF－ 九龍灣祥業街消防局暨救護設施興建計劃"提交的文件"(立法會PWSC(2011-12)27號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-27c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC83/10-11號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110615.pdf</p>
立法會會議	2011年10月26日	<p>議事錄——關於"為九龍東聯網的居民提供醫療服務"的口頭質詢(第3號)(394至396頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm1026-translate-c.pdf</p>
立法會會議	2011年10月26日	<p>議事錄——關於"推動郵輪旅遊的配套發展和政策"的書面質詢(第19號)(436至437頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm1026-translate-c.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2011年12月14日	<p>關於"善用興建郵輪碼頭契機發展九龍東為商業及旅遊區"的議案辯論</p> <p>議事錄(2011年12月14及15日) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm1214-translat-e-c.pdf (2582至2604頁) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm1215-translat-e-c.pdf (2633至2650頁)</p>
工務小組委員會 財務委員會	2011年12月14日 2012年1月6日	<p>政府當局就"109KA－ 在啟德發展區興建工業貿易大樓"提交的文件(立法會PWSC(2011-12)35號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p11-35c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC29/11-12及FC97/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20111214.pdf http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120106.pdf</p>
房屋事務委員會	2012年2月6日	<p>政府當局就"啟德第一甲區及第一乙區公共房屋發展"提交的文件(立法會CB(1)948/11-12(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/hg/papers/hg0206cb1-948-3-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1752/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/hg/minutes/hg20120206.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
發展事務委員會	2012年4月17日	<p>政府當局就"九龍東環保連接系統"提交的文件(立法會CB(1)1514/11-12(02)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/papers/dev0417cb1-1514-2-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2565/11-12號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/minutes/dev20120417.pdf</p>
經濟發展事務委員會	2012年4月23日	<p>政府當局就"在啟德發展新郵輪碼頭"提交的文件(立法會CB(1)1600/11-12(05)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/edev/papers/edev0423cb1-1600-5-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2606/11-12號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/edev/minutes/edev20120423.pdf</p>
發展事務委員會	2012年4月24日	<p>政府當局就"啟德發展計劃－啟德明渠重建及改善工程"提交的文件(立法會CB(1)1607/11-12(06)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/papers/dev0424cb1-1607-6-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2521/11-12號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/minutes/dev20120424.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2012年5月30日	<p>議事錄——關於"老齡化社會的醫療服務"的書面質詢(第20號)(9644至9648頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm0530-translate-c.pdf</p>
工務小組委員會	2012年6月13日	<p>政府當局就"425RO - 九龍城區啟德跑道公園"提交的文件(立法會PWSC(2012-13)29號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-29c.pdf</p> <p>政府當局就"439RO - 觀塘海濱花園(第二期)"提交的文件(立法會PWSC(2012-13)30號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-30c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC81/11-12號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120613.pdf</p>
立法會會議	2012年7月4日	<p>議事錄——關於"公立醫院提供的兒科服務"的書面質詢(第13號)(13081至13083頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm0704-translate-c.pdf</p>
環境事務委員會	2012年7月4日	<p>政府當局就"啟德發展區區域供冷系統建議收費安排的立法框架"提交的文件(立法會CB(1)2256/11-12(03)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/ea/papers/ea0704cb1-2256-3-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2560/11-12號文件)</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
		http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/ea/minutes/ea20120704.pdf
立法會會議	2012年10月24日	議事錄——關於"新郵輪碼頭的交通配套設施"的口頭質詢(第1號)(366至375頁) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/hansard/cm1024-translate-c.pdf
立法會會議	2012年10月24日	議事錄——關於"康文署體育設施的管理事宜"的書面質詢(第8號)(412至417頁) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/hansard/cm1024-translate-c.pdf
民政事務委員會	2012年11月9日	政府當局就"啟德體育園區的發展"提交的文件(立法會CB(2)156/12-13(05)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ha/papers/ha1109cb2-156-5-c.pdf 會議紀要(立法會CB(2)319/12-13號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ha/minutes/ha20121109.pdf
發展事務委員會及房屋事務委員會	2012年11月9日	政府當局就"行政長官在2012年8月30日宣布的一系列有關房屋及土地供應的短中期措施"提交的文件(立法會CB(1)128/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/dev/papers/devhg1109cb1-128-1-c.pdf

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2012年11月21日	<p>議事錄——關於"香港的單車政策"的口頭質詢(第2號)(1508至1517頁) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/hansard/cm1121-translate-c.pdf</p>
工務小組委員會	2012年11月28日	<p>政府當局就"469CL – 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的基礎設施"提交的文件(立法會PWSC(2012-13)38號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p12-38c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會PWSC23/12-13號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20121128.pdf</p>
立法會會議	2012年12月5日	<p>議事錄——關於"九龍東的醫院服務"的口頭質詢(第4號)(38至47頁) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/floor/cm1205-confirm-ec.pdf</p>